

VIA en PLACA. ESTADO del ARTE y DISEÑO ÓPTIMO. PREDICCIÓN VIBRACIONAL

Introducción y objetivos

La extensión de la red ferroviaria y las mayores exigencias en cuanto a su coste de implantación y de explotación junto con las mayores prestaciones especialmente en lo referente a vibraciones y ruido en zonas urbanas, exigen revisar el tipo de superestructura de vía que se implanta en los proyectos de nuevas líneas de ferrocarril y en la renovación de las líneas existentes. Esta revisión debe tener por objeto, siempre garantizando la seguridad y confiabilidad de la operación, la optimización de los costes de la infraestructura, en su fase constructiva, el coste de mantenimiento a lo largo de su vida útil y también los costes externos, especialmente los relacionados con el ruido y las vibraciones.

Este Curso forma parte del Portfolio de Formación Especializada que, desde la Comisión de Formación de Railgrup, se ha diseñado con el objetivo de poder acceder a la mejor oferta formativa de la mano de profesionales del sector, desde su vertiente práctica y académica, a lo largo de probadas trayectorias y sólida experiencia en la materia. El objetivo final pretende favorecer la transmisión de conocimientos en el sector ferroviario como elemento de diferenciación y mejora de competitividad.

Programa

09:00h – 09:30h	Acreditaciones
09:30h – 10:00h	Apertura a cargo de Railgrup
10:00h – 10:45h	Introducción a la Vía en Placa. Inicios de la Vía en Placa y Estado del Arte. Objetivos de la vía en placa. Ponente: Gaspar Acosta. Acosta Ingenieros – Delkor Rail, Ltd.
10:45h – 11:15h	Coffee Break
11:15h – 14:00h	Diferentes tipos de vía en placa. Vía en placa como solución a los problemas de vibraciones. Importancia de la rigidez. Transiciones vía en placa – vía en balasto. Mantenimiento de la vía en placa. Ventajas y desventajas versus vía en balasto. Ponentes: Gaspar Acosta. Acosta Ingenieros – Delkor Rail Ltd. y Valentí Fontseré. COMSA
14:00h – 15:00h	Networking LUNCH ofrecido por DELKOR
15:00h – 16:45h	Sistemas de Montaje de Vía en Placa. Sistema Top Down. Sistema Bottom up. Sistema con estendedora de hormigón. Parámetros de control de calidad. Ponente: Javier Hervas – Sebastià Mone. Auding Intraesa
16:45h – 17:15h	Coffee Break
17:15h – 18:15h	Objetivos de Calidad Acústica. Vibraciones y ruido secundario. Afectación Urbana. Molestias y cumplimiento normativo. Modelo predictivo de vibraciones. Posibles Actuaciones sobre infraestructura para reducir vibraciones. Parámetros de vía finales previstos Ponente: Joan Cardona AV Enginyers
18:15h – 19:00h	Futuro de la Vía en Placa. Su viabilidad económica. Conclusiones y Cierre de la Jornada Formativa Ponente: Gaspar Acosta. Acosta Ingenieros – Delkor Rail, Ltd.

Fecha y Lugar

Fecha: 05 de julio de 2017

Lugar: Sala Espai Provença. FGC.

Inscripciones

Precio Inscripción: 200€ (incluye material y lunch). Más información e inscripciones a través de la web www.railgrup.net (Número de plazas limitado). Miembros de Railgrup: Gratuito

Organiza:

Con la colaboración de:



railgrup



